

# TRASPORTI ED ECOLOGIA

Dal mese di luglio 2004 Antonino Scafa, componente dei Socialisti Democratici Italiani, lo SDI, dal luglio 2004 è assessore all'Ecologia e Trasporti al Comune di Peschiera Borromeo. Ci siamo intrattenuti con lui per sapere quale situazione ha trovato e quale futuro prospetta per i cittadini del suo Comune. Gli ricordiamo il problema della metropolitana e quello dei collegamenti con Milano, dal momento in cui la Paullese è diventata impercorribile.

*Per quanto riguarda la metropolitana, all'indomani dell'insediamento della nuova giunta, guidata da Tabacchi, abbiamo subito intensificato le relazioni con gli altri enti, Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano e Comuni limitrofi, per capire innanzitutto come stessero le cose, se cioè c'erano i presupposti per una concreta realizzazione dell'opera in tempi rapidi, come andava affermando la passata amministrazione.*

• Allora, come stanno le cose? Non è possibile pensare a un intervento immediato per l'inesistenza di un progetto, seppur di massima, e assenza dell'opera tra le priorità del piano degli interventi della Regione Lombardia. A tutto ciò bisogna aggiungere la contrarietà ad un prolungamento della linea metropolitana sino a Paullo da parte del Comune di Milano.

• Come stanno oggi le cose? Si è raggiunto il primo risultato di una stipula di intesa tra il Comune di Milano, i Comuni interessati dell'asse paullese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, San Donato Milanese, la Provincia e la Regione volta a fissare l'impegno per l'intervento.

• Cosa porterà concretamente questo accordo? Rispetto a prima, il Comune di Milano ha fatto venire meno la posizione di diniego, mentre la Regione Lombardia ha finanziato un progetto di massima, presupposto essenziale per un reale intervento.

• Sapendo che non ha la bacchetta magica, potrebbe avventurarsi sui tempi di realizzazione? Se dipendesse solo dal Comune di Peschiera Borromeo, avendo gli adeguati finanziamenti, potrei dire tra quattro/cinque anni. Ma un'opera di tale portata richiede una quantità di euro che solo il concorso degli altri enti sopra richiamati e dello Stato sono in grado di potervi far fronte.

• E per quanto concerne un migliore trasporto su gomma? Anche in questo settore ci siamo mossi con i Comuni di Paullo, Mediglia, Pantigliate per affrontare il disagio manifestatosi subito dopo l'estate con l'apertura delle scuole, visto che la gran parte degli studenti si muove verso la direzione San Donato-Milano.

• Quali primi interventi sono stati realizzati a tale scopo? Un migliore raccordo con la Provincia per quanto riguarda il controllo del servizio, avendo avuto

segnalazioni da parte degli utenti di ritardi rispetto agli orari previsti, nonché, in alcuni casi, della mancata effettuazione del servizio da parte del gestore delle linee.

• Riguardo alla realtà di Peschiera?

*A dir poco, ci siamo trovati ad affrontare una situazione molto confusa, nel senso che il servizio risultava spesso inadeguato alle effettive esigenze, per mancanza di una pianificazione, realizzata più sull'onda emotiva che non su una risposta razionale.*

• Conoscendo la sua grande sensibilità, cosa sta in concreto facendo?

*Prendendo le mosse da una particolareggiata analisi dell'esistente portata a termine da pochi giorni dal tecnico comunale, ing. Elena Pavese, si sta predisponendo un piano dei trasporti su Peschiera in un modo più coordinato e meglio rispondente ai bisogni.*

• In cosa consiste questo piano?

*Faccio presente che abbiamo tre distinte realtà. Con il Comune di Milano, con il quale esiste già un accordo*

*per il prolungamento della linea 66 dell'ATM da Linate verso le altre frazioni del Comune, che si realizzerà, comunque, non prima della fine del 2005. Con la Provincia di Milano con la quale esiste l'intesa per un miglioramento quantitativo e qualitativo del trasporto effettuato dalle Autoguidovie, senza sottovalutare la complessità che esso comporta, in quanto tale servizio non coinvolge solo Peschiera, ma anche gli altri Comuni con i quali occorre lavorare in sintonia. Infine, il trasporto attuato direttamente dal nostro Comune, ovvero il servizio fornito con le circolari, scarsamente fruito dai cittadini. Il grave dispendio di risorse pubbliche ci pone delle riflessioni.*

• Come intende farvi fronte?

*Con una diversificazione delle corse come orari e come percorrenze. Stiamo, inoltre, lavorando per attuare nel nostro Comune un trasporto alternativo, compreso quello dell'autobus a chiamata.*

• La problematica dei trasporti, ovviamente, non si esaurisce qui, ma ci preme trattare anche del tema dell'ecologia, anch'esso molto sentito dai cittadini. Assessore, da dove vuole iniziare?

*Non posso non partire dall'eredità della passata amministrazione.*

• Con quali problemi?

*Per quanto concerne la raccolta dei rifiuti occorre subito dire che chi ci ha preceduto non ha provveduto al rinnovo dell'appalto scaduto nel 2002: il ricorso al rinnovo periodico ha implicato una ricaduta negativa sull'efficienza del servizio stesso.*

• Le sono pervenute sulla scrivania lamentale da parte dei cittadini?

*Certamente: chi per segnalare la mancata raccolta dei rifiuti e la scarsa effettuazione della pulizia delle strade e dei marciapiedi, chi per far presente l'incuria*

*dei parchi e delle aree a verde.*

• Come ha messo mano a questo stato di cose?

*Colgo l'occasione per ringraziare i collaboratori che mi affiancano nel settore dei trasporti e in quello dell'ecologia: pur potendo disporre di un limitato numero rispetto ai problemi che i due settori pongono, si è fatto ricorso subito ad un'azione puntuale di controllo sull'operato dell'azienda responsabile della pulizia, alla quale sono state comminate pesanti sanzioni per violazione del contratto.*

• Quale riscontro immediato ha potuto registrare? Anche se qualche punto nero ancora permane, la situazione si è alquanto normalizzata e lo sarà del tutto dopo lo svolgimento della nuova gara d'appalto.

• Che avverrà quando?

*Nel prossimo mese di aprile.*

• Il nuovo appalto contempla gli stessi servizi, oppure ne ha previsti dei nuovi?

*Il nuovo contratto prevede, rispetto al passato, anche un numero più elevato di operatori ecologici per una più efficiente pulizia del territorio e degli spazi a verde. Segnalo, poi, che la gestione della piattaforma dei rifiuti ingombranti di via Liberazione è stata scorporata dal vecchio appalto per assicurare un migliore controllo e un maggior numero di ore di apertura durante la settimana.*

• A Peschiera viene effettuata una raccolta differenziata che pare non sia allo stesso livello di altri Comuni lombardi. A cosa è dovuto?

*L'ultimo dato riportato dalla stampa, riferito all'anno 2003, ci pone all'ultimo posto nella graduatoria tra i Comuni "ricicloni". Le motivazioni vanno ricercate, da un lato, ad una mancanza di controllo da parte di chi vi era demandato, dall'altro, dispiace dirlo, ad una insensibilità e incuria da parte di alcuni cittadini.*

• Ma qual è l'utilità di differenziare i rifiuti? E per il futuro, cosa avverrà?

*La buona "differenziata", tutela l'ambiente e porta un immediato risparmio alle tasche dei cittadini. Di qui la necessità di un controllo più capillare. Per l'avvenire, poi, si è pensato di eliminare lungo le strade anche le "campane" per il vetro, che sarà recuperato presso i condomini, che utilizzeranno appositi contenitori direttamente consegnati a ciascun domicilio.*

• Perché questa scelta?

*Al fiorire intorno a questi raccoglitori di tutto e di più, con grave degrado dell'ambiente.*

• A proposito del termine "fiorire", spesso si vedono sorgere qua e là cumuli di immondizie, che producono un forte degrado all'ambiente. Vi state attrezzando per la soluzione del problema?

*Purtroppo la vastità del territorio favorisce queste azioni incivili. Nell'immediato, è stata allertata la polizia locale; per il futuro, sono allo studio forme di collaborazione con i cittadini e con le guardie ecologiche della Provincia di Milano.*

*Il nostro Comune è inserito nel Parco Agricolo Sud-Milano ed è dotato di notevoli spazi a verde. Voglio anche ricordare che nel nostro Comune esiste il Carengione, grosso polmone a verde caratterizzato dalla presenza di numerosi fontanili, di marcite, di flora autoctona ed abitata da alcune specie protette di fauna.*



L'Assessore A. Scafa